



REMA TIP TOP UP-Reparaturpflaster



Lieferformen	Art. Nr. 512 5020	UP 3 100 Stk.
	Art. Nr. 512 5030	UP 3 550 Stk.
	Art. Nr. 512 5140	UP 3 24 Bogen
	Art. Nr. 512 5040	UP 4,5 100 Stk.
	Art. Nr. 512 5050	UP 4,5 300 Stk.
	Art. Nr. 512 5150	UP 4,5 24 Bogen
	Art. Nr. 512 5060	UP 6 50 Stk.
	Art. Nr. 512 5070	UP 6 350 Stk.
	Art. Nr. 512 5160	UP 6 24 Bogen
	Art. Nr. 512 5080	UP 8 50 Stk.
	Art. Nr. 512 5090	UP 8 200 Stk.
	Art. Nr. 512 5170	UP 8 24 Bogen
	Art. Nr. 512 5100	UP 10 50 Stk.
	Art. Nr. 512 5110	UP 10 150 Stk.
	Art. Nr. 512 5180	UP 10 24 Bogen
	Art. Nr. 512 5120	UP 12 30 Stk.
	Art. Nr. 512 5130	UP 12 150 Stk.
	Art. Nr. 512 5190	UP 12 15 Bogen
Anwendungsgebiet	Zur dauerhaften Reparatur von Kleinverletzungen (Nagelstichverletzungen) an PKW- und LKW-Reifen gemäß gültiger Schadenstabelle	
	Geeignet für Reifen in Diagonal- und Radial-Bauweise	
	Geeignet für alle Vulkanisationssysteme ab 18°C (64 °F) [Selbstvulkanisation] bis 150 °C (300 °F) [Heißvulkanisation]	
	Anwendbar sowohl für Tubeless [schlauchlos] als auch für Tube Type [Schlauch-] Reifen direkt auf der Reifen-Innenseite	
Verarbeitungshinweise	Die Verbindungsflächen sind stets sauber zu halten	
	Geraute Reifeninnenseite je nach Anwendungsfall mit REMA TIP TOP Special Cement BL*, REMA TIP TOP Special Cement BL Fast Dry oder REMA TIP TOP HR-Solution* 1 x gleichmäßig einstreichen	
	Jeweilige Verarbeitungsanleitung beachten	
	Trockenzeit des Einstrichs beachten (siehe Herstellerangaben)	



REMA TIP TOP

UP-Reparaturpflaster

Verarbeitungshinweise	Schutzfolie der Verbindungsschicht abziehen	
	UP-Reparaturpflaster mittig auf die Schadensstelle aufsetzen und von der Mitte nach außen lückenlos ohne Lufteinschlüsse mit schmalen Anroller kräftig anrollen	
	Abschließend verbliebene Raufläche, sowie Pflasterrand mit TIP TOP Innerliner Sealer* überstreichen	
Sicherheitshinweise	Nicht anwendbar zur Reparatur von: Schläuchen, Schlauchbooten, Zweiradreifen	
	Nicht anwendbar in Verbindung mit folgenden REMA TIP TOP Produkten: Vulkanisierflüssigkeit, T2-A/B-Lösung*, SC 2000, SC 4000	
	Max. Schadensgröße nach Abschluss der Trichterbearbeitung messen und benötigtes UP-Reparaturpflaster anhand der aktuellen Schadenstabelle ermitteln	
Produktvorteile	Geeignet für Selbst- und Heißvulkanisation	
	Schneller und einfacher Einbau, der Reifen kann sofort nach Reparatur montiert werden.	
	Für Radial- und Diagonaltreifen nur 1 Pflastertyp, dadurch geringe Lagerhaltung	
Wartezeit vor Belastung	Lange Lagerfähig (siehe Verfallsdatum auf der Verpackung)	
	Entfällt ab UP-Pflaster Produktion Sep. 2013 bei Selbstvulkanisation ohne Wärmezufuhr Heißvulkanisation - bis zur völligen Abkühlung der Reparaturstelle	
Sonstige Daten	Vulkanisationstemperatur	Zwischen 18 – 150 °C (64 – 300 °F)
	Lagerfähigkeit	5 Jahre
	Lagerbedingungen	20 ± 5 °C (68 ± 9 °F) DIN 7716, trocken und dunkel lagern
	Wichtige Hinweise	Bei Verwendung von systemeigener Heizlösung (Runderneuerung) sind Versuche, sowie eine Freigabe durch die REMA TIP TOP GmbH erforderlich
	(EG Nr. 1907/2006)	Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt! Aktuell gültige Fassungen finden Sie unter www.rema-tiptop.de .

* Es können jeweils die Trichlorethylen oder CKW- und aromatenfreien Versionen verwendet werden

Die obigen Angaben basieren auf umfangreichen eigenen Versuchen sowie Angaben der Rohstoffhersteller und stellen Richtwerte dar, beinhalten jedoch keine zugesicherten Eigenschaften. Änderungen, insbesondere soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und das Produkt nicht erheblich modifizieren, bleiben vorbehalten. Etwaige Ansprüche aus Gewährleistung sind bei unerheblichen Abweichungen ausgeschlossen.

REMA TIP TOP GmbH
Business Segment Automotive

Gruber Strasse 63 85586 Poing / Germany
Phone: +49 8121 707-10-270
Telefax: +49 8121 707-10-349
E-Mail: info@tiptop.de
www.rema-tiptop.com